

38.—Estimation de la richesse nationale du Canada, importance respective de ses éléments constitutifs et moyenne par tête, 1929.

NOTA.—Ces détails sont commentés dans l'Annuaire de 1933, p. 883.

Enumération.	Estimation totale.	Pourcentage de l'ensemble.	Moyenne par tête. ³
	\$	p.c.	\$
Exploitation agricole (terres, bâtiments, machines et outillage agricoles et bétail).....	6,308,353,000	20.45	629.14
Produits agricoles chez les cultivateurs et les commerçants.....	1,631,124,000	5.29	162.67
Total, richesse agricole 1929.....	7,939,477,000	25.74	791.81
Mines (capital absorbé).....	867,021,000	2.81	86.47
Forêts (valeur approximative du bois accessible, bois à pulpe et capitaux investis dans les chantiers de bois).....	1,877,000,000	6.09	187.19
Pêcheries (capital représenté par les embarcations, agrès, etc., servant à la pêche, etc.).....	33,935,000	0.11	3.39
Usines électriques centrales (capital absorbé).....	554,327,000	1.80	55.28
Manufactures (machinerie et outils, terrains, bâtiments dans les districts ruraux; sans double emploi).....	1,418,040,000	4.60	141.42
Manufactures (matières premières, stocks en voie de fabrication ou entre les mains des commerçants).....	837,805,000	2.72	83.55
Construction, réparations, travail à façon, (estimation du capital représenté par les machines, les outils et les matériaux en main)	137,685,000	0.45	13.73
Etablissements de commerce (estimation des meubles, garnitures et outillages de distribution).....	1,136,291,000	3.68	113.32
Chemins de fer (placement représenté par les voies et le matériel)	3,153,351,000	10.22	314.49
Tramways (placement représenté par les voies et le matériel).....	240,111,000	0.78	23.95
Réseaux de téléphone (coût de l'installation et du matériel).....	291,589,000	0.95	29.08
Immeubles urbains (évaluation des répartiteurs, propriétés exemptes de taxes, plus estimation de la sous-évaluation par les répartiteurs et valeur des voies publiques, égouts, etc.).....	8,251,011,000	26.75	822.88
Canaux (somme dépensée pour leur construction au 31 mars 1930)	241,946,000	0.79	24.13
Ports ¹ (déboursés appr. au 31 mars 1930).....	367,488,000	1.19	36.65
Navigation (y compris transports aériens) ²	149,306,000	0.48	14.89
Marchandises importées, en magasin (moitié des importations de l'année 1929).....	649,477,000	2.11	64.77
Automobiles (valeur estimative des voitures enregistrées).....	758,421,000	2.46	75.64
Routes, etc. ¹	364,896,000	1.18	36.39
Meubles de ménage, vêtements, voitures, etc., (estimation d'après les statistiques de la production).....	1,370,000,000	4.44	136.63
Numéraire entre les mains du gouvernement, des banques et du public.....	201,030,000	0.65	20.06
Grands totaux.....	30,840,210,000	100.00	3,075.72

¹ Cette catégorie n'était pas comprise dans les estimations publiées antérieurement dans l'Annuaire.

² Le total à "navigation" comprend pour la première fois l'estimation se rapportant aux avions, etc., se chiffrant par \$2,398,000 en 1929.

³ L'estimation révisée de la population qui constitue la base de ces chiffres est donnée au tableau 37.

Analyse par provinces et éléments de richesse.—Le tableau 37, p. 884 de l'Annuaire de 1933, montre les statistiques détaillées de la richesse de chaque province, par classes principales. Il ne faut pas oublier qu'il s'agit d'un aperçu plutôt que d'un état absolu. Dans ce tableau, le numéraire, par exemple, celui détenu par le gouvernement du Dominion à Ottawa, est distribué entre les provinces au pro rata des populations parce que c'est un actif de tout le Canada au lieu d'être créditable à la localité particulière où il peut être déposé.

Sous-section 2.—Statistiques du revenu national et de l'impôt sur le revenu.

“Le travail annuel de toute nation est le fonds originaire lui fournissant toutes les nécessités et les commodités de la vie qu'elle consomme annuellement et qui sont ou le produit immédiat de ce travail ou acheté par l'échange de ce produit contre la production d'une autre nation”.—ADAM SMITH. C'est peut-être là la première définition moderne du revenu national et encore la meilleure, si elle est